



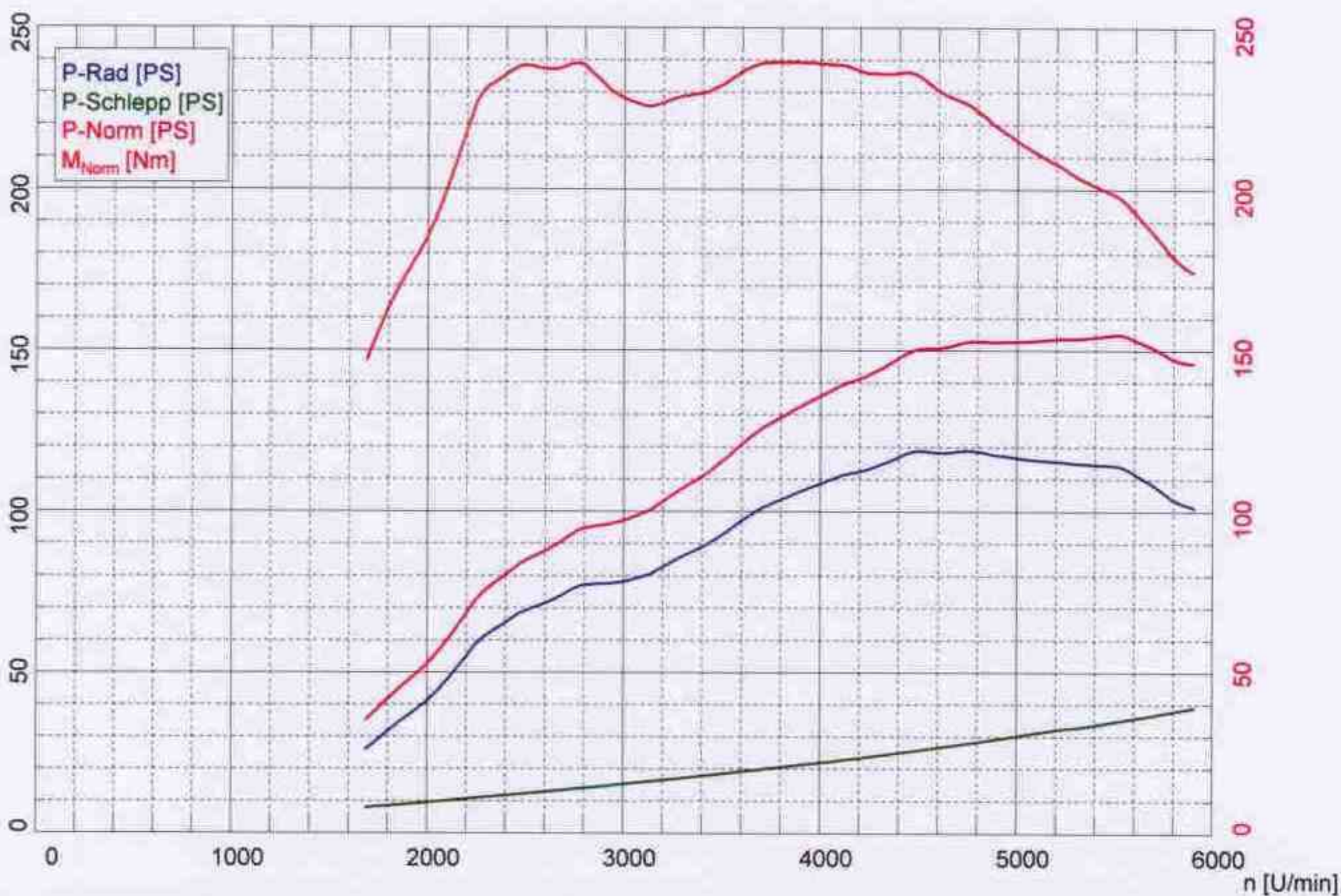
Fahrzeug-Typ: Fiat 500 Abarth  
Kennzeichen:   
Prüfer: 

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

4. Gang

Meßdatum: 31.07.2014 ( 8:24)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	154,7 PS / 113,8 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	148,9 PS / 109,5 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	114,1 PS / 83,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	34,8 PS / 25,6 kW
Max. Leistung bei		5500 U/min / 161,5 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	239,2 Nm
Max. Drehmoment bei		3860 U/min / 113,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5905 U/min / 173,1 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	23,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	25,5 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	60,5 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	976,7 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	17,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	87,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	—, — °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	—, — km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	—, — U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	—, — km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	—, — U/min
Schlupf		—, — %

**Rotierende Masse**

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	—, — m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	—, — N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	—, — m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	—, — N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	—, — N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg