

FAHRZEUG-VERMESSUNGS-PROTOKOLL

ABARTH, 2020, 500 205/40 R17

Primäre Winkel			Vorher	SOLLWERTE		Nachher
				Min.	Max.	
Vorne	Nachlauf	Links	3°14'	2°15'	3°15'	3°18'
		Rechts	3°13'	2°15'	3°15'	3°12'
	Sturz	Links	-1°59'	-1°04'	-0°04'	-1°26'
		Rechts	0°27'	-1°04'	-0°04'	-1°30'
	Spur	Links	0°38'	-0°06'	0°02'	-0°03'
		Rechts	-1°28'	-0°06'	0°02'	-0°03'
Gesamt		-0°50'	-0°12'	0°04'	-0°06'	
Hinten	Sturz	Links	-1°04'	-1°10'	-1°10'	-1°03'
		Rechts	-1°05'	-1°10'	-1°10'	-1°11'
	Spur	Links	0°25'	0°07'	0°23'	0°27'
		Rechts	0°24'	0°07'	0°23'	0°23'
		Gesamt	0°49'	0°13'	0°45'	0°50'
	Fahrrachswinkel		-0°01'	----	----	-0°02'
Sekundäre Winkel			Vorher	SOLLWERTE		Nachher
				Min.	Max.	
Spreizung		Links	10°59'	----	----	10°59'
		Rechts	11°27'	----	----	11°27'
Eingeschlossener Winkel		Links	9°00'	----	----	9°33'
		Rechts	11°54'	----	----	9°57'
Spurdifferenzwinkel		Links	2°04'	----	----	2°04'
		Rechts	2°01'	----	----	2°01'
Maximaler Lenkwinkel		Links	----	----	----	----
		Rechts	----	----	----	----
Vorspurkurven-Änderung		Links	----	----	----	----
		Rechts	----	----	----	----
Radversatz		Vorne	2mm	----	----	-1mm
		Hinten	-5mm	----	----	-2mm
Spurweitendifferenz			87mm			85mm
Radstandsdifferenz			8mm			2mm
Fahrzeugniveau vorne		Links	626mm	626mm	626mm	626mm
		Rechts	626mm	626mm	626mm	626mm
Fahrzeugniveau hinten		Links	323mm	323mm	323mm	323mm
		Rechts	323mm	323mm	323mm	323mm
Rahmenwinkel						----