

EXT

RACING SHOX



695

Biposto

EXT
RACING SHOX

Contenuti:

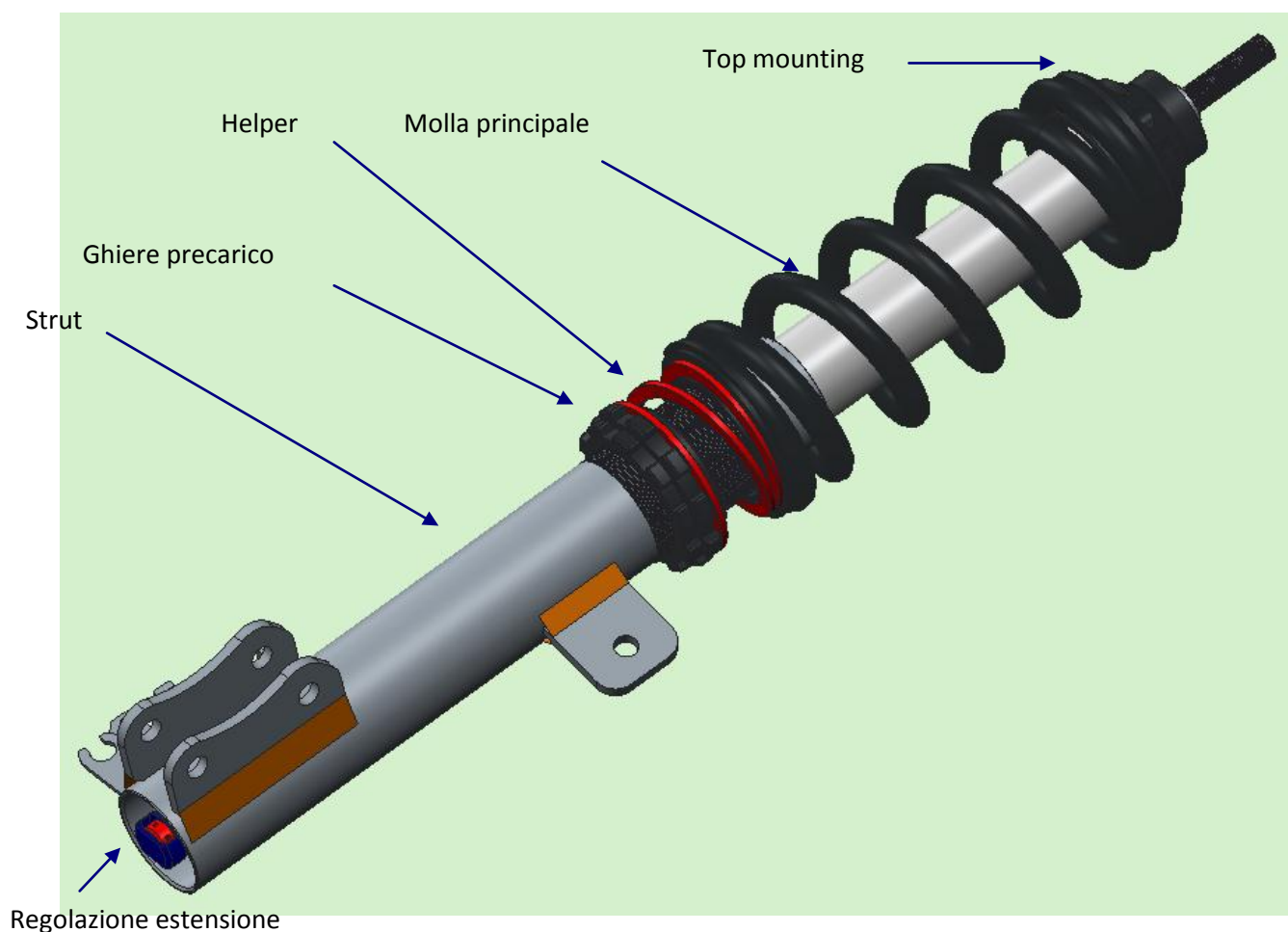
- 1) 1. Fondamentali*
- 2) 1.1. Regolazioni*
- 3) 1.1.1. Estensione*
- 4) 2. Manutenzione e controllo*
- 5) 2.1. Ispezione stelo*
- 6) 4. Garanzia e Ricambi*

1. Fondamentali

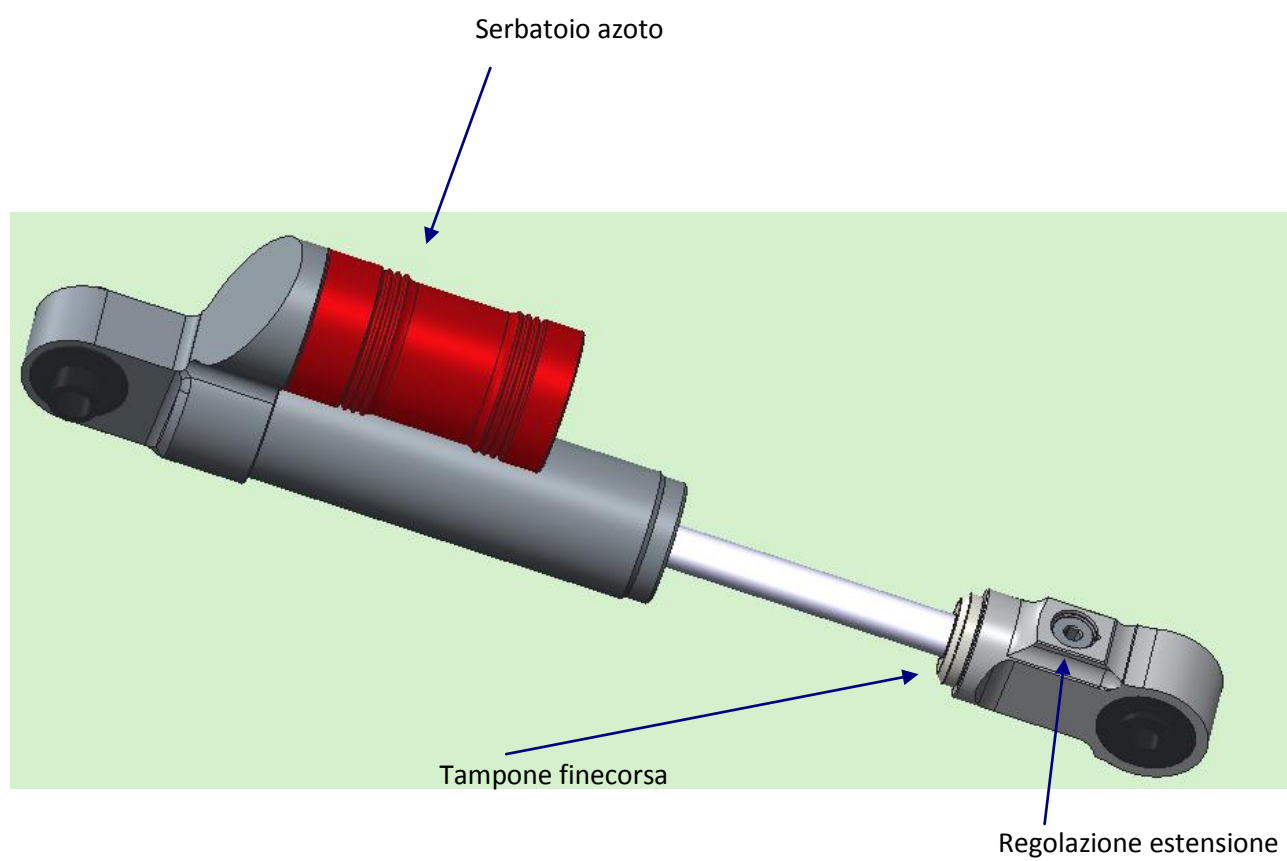
Vi ringraziamo per aver scelto un ammortizzatore EXTREMESHOX per la vostra autovettura. Tutti i prodotti EXTREMESHOX sono progettati, costruiti ed assemblati dai migliori professionisti del settore. Per ottenere le migliori prestazioni dal proprio ammortizzatore è fondamentale impostarne correttamente i settaggi. Questo manuale Vi guiderà passo-passo su come settare l'ammortizzatore da Voi scelto.

Gli ammortizzatori EXTREMESHOX sono progettati per mantenere il corretto fattore di smorzamento indipendentemente dalle variazioni di temperatura. Gli ammortizzatori anteriori hanno molle intercambiabili e portamolle regolabili in altezza.

ANTERIORE



POSTERIORE

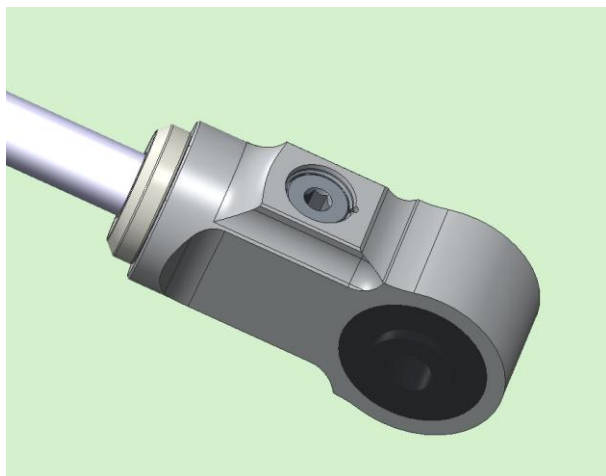


1.1 Regolazioni

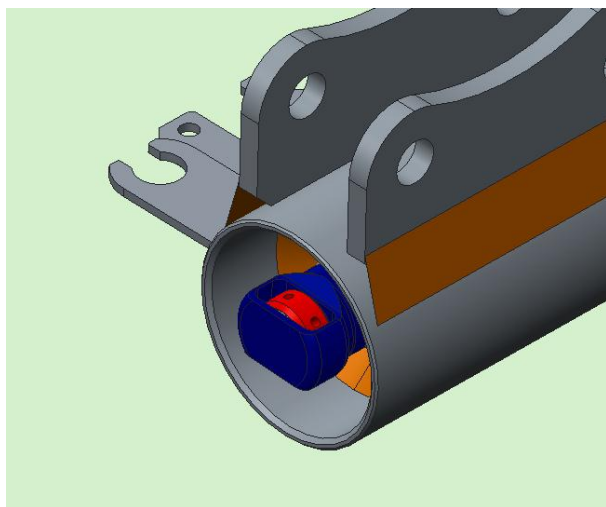
1.1.1. Estensione

Per regolare l'estensione dell'ammortizzatore posteriore, ruotare la regolazione (**registro chiave esagonale da 5mm**) in senso orario fino a che non si blocca (non sforzare la regolazione). Per l'ammortizzatore anteriore attuare la stessa procedura manualmente utilizzando il pomello anodizzato rosso posizionato sotto la strut. Questa è la posizione "tutto chiuso" e designata "0 click". In questa posizione si ha il massimo freno in estensione. Per ammorbidire l'estensione, ruotare la regolazione in senso antiorario del numero di click desiderato. La posizione di tutto aperto è caratterizzata da 18 click.

AMM. POSTERIORE



AMM. ANTERIORE



1.1.2. Portamolle e ghiera precarico

I portamolla anteriori e le ghiera precarico sono progettate per essere regolate attraverso chiavi a settori reperibili in commercio.

2. Manutenzione e controllo

Gli ammortizzatori sono componenti molto importanti dell'autovettura. Per questo motivo è importante mantenerli sempre in perfetto stato, pulendoli e controllando minuziosamente ogni possibile danno. Controllare regolarmente lo stato superficiale dello stelo cromato è una buona regola d'ispezione preventiva. Controllare usura, ammaccature o zone che presentano strisciature. La presenza di una piccola quantità di olio sullo stelo è trascurabile. Qualora ci fosse una perdita costante di olio dall'ammortizzatore contattare il servizio assistenza il prima possibile.

Nell'uso stradale si consiglia una revisione ogni 3000 km percorsi e 1000 km per uso agonistico .

2.1. Ispezione stelo

Consigliamo di controllare periodicamente le condizioni esterne della cartuccia, in particolar modo la parte dello stelo e del tappo inferiore; per compiere questa operazione seguire i seguenti punti:

- Rimuovere il pacco molle come ai punti 2.1;
- Chiudere completamente il registro estensione (posizione di tutto chiuso);
- Liberare la cartuccia ammortizzatore svitando il cappuccio posto attorno la regolazione dell'estensione con una chiave da 14mm (è presente loctite blu).



- Svitare il dado (chiave da 21) per liberare la cartuccia dalla Strut, sfilandola dalle guide interne;



- Controllare lo stelo e il tappo inferiore cercando ogni possibile traccia di perdita di olio;
- Controllare le condizioni del tampone;
- Rimontare la cartuccia facendo attenzione a posizionare la guida stelo in corrispondenza della sede interna alla strut, prima di serrare il dado (il corretto posizionamento è avvertibile a mano)



(Particolare interno **saldato** alla strut)



(Guida stelo)

- Riavvitare il dado (chiave da 21) con coppia serraggio 65N/m;
- Riavvitare il cappuccio regolazione estensione con loctite blu senza forzare;
- Riposizionare il pacco molle come ai punti 2.1;

Per l'ispezione stelo posteriore è sufficiente un'ispezione visiva essendo lo stelo già esposto.

3. SMONTAGGIO AMMORTIZZATORI ANTERIORI

Oltre alle operazioni di cui ai punti 2.2, evidenziamo che la vettura, anteriormente, è equipaggiata con ammortizzatori equivalenti nell'idraulica ma differenziati destra/sinistra nel particolare degli attacchi strut.

4. GARANZIA E RICAMBI

Per tutto quello che concerne la garanzia e la reperibilità dei ricambi per i prodotti presentati in questo manuale, il cliente dovrà fare riferimento unicamente ad Abarth Spa.

Extreme Shox
Extreme Biomec S.R.L
Via del progresso 23
36020 Castegnero (VI)
ITALY

www.extremeshox.com
info@extremeshox.com
[tel. +39 0444/730635](tel:+390444730635)

